



Република България
Вицепрезидент

**ДО СПИСАНИЕ „АВТОБУСИ И МИКРОБУСИ“,
ДО КОНФЕДЕРАЦИЯТА НА АВТОБУСНИТЕ
ПРЕВОЗВАЧИ,
ДО УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪРВИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЕН ФОРУМ В СФЕРАТА НА
ТРАНСПОРТА**

Уважаеми дами и господа,

Поздравявам организаторите за смелото и навременно начинание да проведете Първия национален образователен форум за проблемите на кадрите в транспортния бранш в България. Авторитетното издание „Автобуси и микробуси“ вече 14 години представя актуална специализирана информация за частния и обществения транспортен сектор. Благодаря ви, че в качеството си на браншови специалисти и същевременно медийна платформа давате трибуна за дискусии, посветени на съвременните предизвикателства пред българския транспорт. Широкото представителство от водещи автобусни фирми, федерации, министерства, синдикати и други институции гарантира всеобхватността на темата и намирането на адекватни решения в името на националния интерес.

Редица международни проучвания сочат, че България заема пето място в света по недостиг на работна ръка, а транспортният сектор се очертава като един от най-потърпевшите. Острият дефицит на кадри в този ключов за развитието на икономиката бранш е обект и на стратегии на работодателски организации за успешно привличане на човешки ресурс.

Недостигът на персонал в транспортните фирми е характеристика не само за България, но и за другите страни от Централна и Източна Европа и води до намаляване конкурентоспособността и нарушаване на балансите в сектора.

Проблемите и перспективите пред транспорта в страната са неизменно свързани с обучението на заетите. Налице е остра необходимост от по-активна роля на бизнеса при реализирането на

дуално образование, изготвянето на съответните учебни програми и допълнителен стимул за обучаващите се под формата на стипендии, стажове и курсове.

Недооценяването на образованието е сериозна пречка за бъдещото развитие на модерна обща транспортна политика, която да кореспондира изцяло с европейската. Стратегически цели в нея трябва да бъдат добрите условия на труд, социалните придобивки и възможностите за кариерно развитие. Не бива на заден план да се поставят и повишаването на мотивацията за работа в транспортния сектор и инвестицията в човешки капитал. Приложението на тези мерки ще подобри мобилността и безопасността в пътния трафик.

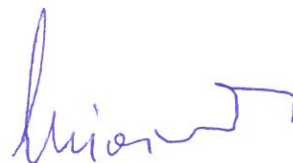
Уважаеми дами и господа,

С развитието на технологиите, навлизането на беспилотни автомобили и интелигентни транспортни системи, не бива да забравяме подходящото образование и качествено подготвените кадри.

Убедена съм, че резултатните политики не са само в писането на резолюции, стратегии и всякакви документи, а професионални форуми като Вашия!

На добър час!

ИЛИЯНА ЙОТОВА



ВИЦЕПРЕЗИДЕНТ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ